



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Dukelských hrdinů – Stromovka odstranění současných bariér
Délka trasy:	cca 0,8 km
Projektový stupeň:	DÚR+DSP / DZ
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	15.12.2010
Zpracování:	KCD (http://cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz) ¹
Přílohy:	
Evidenční číslo ZK:	2010 / 21

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Předmětem zadávací karty je zlepšení podmínek cyklo dopravy v holešovickém úseku hlavní cyklotrasy A 310 a odstranění největších bariér bezpečného a komfortního průjezdu. Související část jednak přímo obsluhuje přilehlé kompaktně zastavěné polyfunkční území a tvoří významnou dopravní vazbu do centra města, zároveň je klíčovým napojením rekreační vazby na Stromovku, Trojskou kotlinu a levobřežní i pravobřežní rekreačně-dopravní trasy až na území Středočeského kraje.

Průběh trasy:

začátek:	Kostelní
průběh:	<ul style="list-style-type: none">• Dukelských hrdinů• křižovatka Dukelských hrdinů – U Výstaviště
konec:	Stromovka



2. Uspořádání trasy

úsek	opatření, režim
SSZ 7.163 Dukelských hrdinů x Kostelní	<ul style="list-style-type: none">• integrační opatření (V 19 pro všechny směry pohybu), prověření možností doplnění V 20
Dukelských hrdinů (Kostelní – Strossmayerovo nám.)	<ul style="list-style-type: none">• společný provoz, prověřit možnosti zklidňujících úprav• prověřit V 20 pro směr DC
SSZ 7.129 Strossmayerovo náměstí	<ul style="list-style-type: none">• integrační opatření (V 19) pro oba směry na ulici Dukelských hrdinů• doplnění SSZ výjezdu z pěší zóny<ul style="list-style-type: none">◦ třibarevné návěstidlo (od Vltavské, bylo zrušeno)• povolit jízdám kolům další v současnosti zakázané pohyby, povolit provoz jízdních kol pro všechny návaznosti – úpravy SDZ:<ul style="list-style-type: none">◦ IP 27 s povoleným vjezdem jízdních kol◦ B 11 namísto B 1◦ související E 13
Strossmayerovo náměstí – Heřmanova – Veletržní	<ul style="list-style-type: none">• společný provoz v HDP• prověřit možnost doplnění V 20 pro směr DC podél ramp garáží Veletržního paláce• prověřit možnosti zklidnění křižovatky Dukelských hrdinů x Heřmanova
SSZ 7.130 Dukelských hrdinů x Veletržní	<ul style="list-style-type: none">• integrační opatření (V 19 pro všechny směry pohybu), prověření možností doplnění V 20 a V 14<ul style="list-style-type: none">◦ žádoucí prodloužení současného VJP V 14 i v rámci řazení, resp. přes křižovatku◦ po zprovoznění Blanky předpoklad zklidňování ulice Veletržní – studie P7
Veletržní – Šimáčkova – Strojnická	<ul style="list-style-type: none">• směr ZC: kolizní šířka JP 3,50 m mezi stavebním oddělením TT („bumlák“) a obrubou: prověřit možnost rozšíření JP na min. 3,75 m pro zajištění vzájemného míjení jízdních kol a osobních vozidel a doplnění V 20• směr DZ: zachovat současný cyklopuh v 14
SSZ 7.133 – přechod pro chodce přes ulici Dukelských hrdinů	<ul style="list-style-type: none">• doplnění v 19
SSZ 7.133 – přechod pro chodce přes ulici U Výstaviště	<ul style="list-style-type: none">• viz body č. 03 a 04

3. Varianty k prověření

- **nepřímé levé odbočení do Stromovky z ulice Dukelských hrdinů**
 - nutné prověřit možné způsoby provedení a vybrat ten nejvhodnější, vždy ponechat současnou možnost přímého levého odbočení
 - výjezd z HDP do PP (snížená obruba – kolíbka / rampa):
 - před / za pilířem železničního mostu
 - pohyb v PP: provoz jízdních kol:
 - v jízdním pruhu, oddělený stavebně (hmatné prvky, obruby) + VDZ
 - v jízdním pruhu odděleném pouze VDZ
 - sdílený prostor – společný provoz (naznačení pohybu pomocí zmenšených piktogramů V 20 bez symbolu směrového znaku)
 - napojení na Stromovku:



- SSZ návěstidlo (cyklistické / účelové) + detekce, společná fáze s přechodem pro chodce
- přejezd pro cyklisty do sdíleného prostoru před Výstavištěm / pouze výjezd do HDP (a dále jízda vozovkou a koridorem tramvajové trati do smyčky ve Stromovce)
- **úpravy celého uzlu Dukelských hrdinů x U Výstaviště**
 - stavební opravy povrchu celé křižovatky, náhrada dlažby „kočičích hlav“ živící
 - prověření účelnosti SSZ celé křižovatky
 - prověřit možnost lokální doplňkové vazby Stromovka – Strojnická (Janovského, Schnirchova...) pro přímé propojení rekreační zeleně a blokové zastavby: v rámci nepřímého levého odbočení ZC (např. obousměrným přejezdem pro cyklisty) a s nutným zobousměrněním (východní částí) ulice Strojnická (min. pro jízdní kola)
- **jízda podél ostrůvků tramvajových zastávek:**
 - zachování šířky vozovky max. 3,00 m (pohyb jízdních kol a ostatních vozidel za sebou), prověřit možnosti výškové či směrové šikany (zvýšené plochy vozovky apod.)
 - v případě rozšiřování vozovky min. šířka 3,75 m + doplnění VDZ V 20 (možné vzájemné míjení jízdních kol a osobních vozidel)

4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
zúžené jízdní profily (tram. ostrůvky, bumlíky...)	<ul style="list-style-type: none">• viz body č. 02 a 03
levé odbočení do Stromovky	<ul style="list-style-type: none">• nepřímé levé odbočení IS 10e, SSZ, viz bod č. 03

5. Vazby na další cyklistické komunikace a trasy

- **současné**
 - síť cyklotras ve Stromovce (podzim + zima 2010: probíhající kompletní revitalizace směrového značení a dopravního režimu)
 - V 20 + V 14 v ulic Dukelských hrdinů (směr DC, d. 150 m)
 - stoupací V 14 v ulici Veletržní
- **připravované**
 - k datu vyhotovení této ZK (prosinec 2010) nejsou připravovány žádné úseky s přímou návazností na řešený úsek
- **plánované**
 - ZK 2010-03 (NKJ x DH)



6. Vazby na veřejnou dopravu

- bezprostřední návaznosti jsou pouze k tramvajové dopravě
- z hlediska kombinované dopravy jsou významné tyto vztahy:
 - stanice trasy metra C – Vltavská a Nádraží Holešovice
 - stanice železnice: Praha-Holešovice, Praha-Bubny (výhled: Praha-Výstaviště)

7. Významné cíle

doprava:	<ul style="list-style-type: none">• širší kontext: rozsáhlá občanská vybavenost a bydlení• přímo navazující: úřad MČ Praha 7, Výstaviště, Planetárium...
rekreace:	<ul style="list-style-type: none">• Stromovka, Letenské sady• levobřežní povltavská rekreační rekreační cyklotrasa

8. Koordinace

- rekonstrukce tramvajové trati 2012 v celé délce úseku: Dopravní podnik hl. m. Prahy
- s RTT související rekonstrukce SSZ (*Eltodo – „Zakázka Praha“ ?*)

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prací na PD, resp. úpravách dosud navržené PD – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)